



# PARTAGE D'EXPERIENCE

SUAP  
SR  
NRBC  
OD  
INC

## FEU DE CAMPING-CAR GPL

### 1 CONTEXTE OPERATIONNEL



**DATE :** Vendredi 19 juillet 2019

**HEURE D'APPEL :** 14h08

**NATURE DE L'INTERVENTION :** Explosions

**LOCALISATION :** Station-service AVIA, route de Lyon, AVALLON

**DUREE TOTALE DE L'INTERVENTION :**  
5 heures

**MOYENS ENGAGES A L'APPEL :**

-  Zone d'exclusion
-  Zone de confinement
-  Camping-car GPL



2 FPT



VSAV



VAS



DRONES



CeNRBC



VL CDG



PCC



VL CDC



VL CDS



VL RCH 3

### SITUATION A L'ARRIVEE DES SECOURS

- » Une fourgonnette aménagée en camping-car est totalement embrasée sur un poste de chargement GPL de la station service.
- » La passagère est brûlée
- » Le conducteur indemne nous indique la présence de 4 bouteilles de gaz dans le véhicule : 2 bouteilles de 70 L de Butane/Propane pour la propulsion et 2 bouteilles de 10 L de Butane/Propane pour la partie cuisine.
- » Plusieurs témoins affirment avoir entendus 3 explosions.
- » Au niveau de la station-service, aucune traces ni signes manifestes d'une quelconque explosion.
- » Plusieurs ERP ont été évacués

### PREMIERES ACTIONS – OBJECTIFS DU COS

- » Prise en charge de la passagère par l'équipage du VSAV
- » Mise en place d'un périmètre de sécurité : évacuation dans un rayon de 50 mètres, confinement jusqu'à 100 mètres.
- » Etablissement d'un canon 1000 litres/minute afin de refroidir à distance les bouteilles via les ouvertures du véhicule. Puis établissement d'une LDV 500 à 25 mètres avec un binôme protégé derrière une butte de terre.
- » Engagement minimum de SP dans la zone d'exclusion (Sous ARI et muni du détecteur gaz)

## 2 SITUATION OPERATIONNELLE

### 1- RISQUE D'EXPLOSION DE QUATRE BOUTEILLES DE GAZ



**Problématique :**

S'assurer de l'absence du risque d'explosion

**Actions réalisées :**

- » Relevé de température par RCH 3 avec thermo-laser aucun point chaud repéré par les fenêtres.
- » Déplacement de la LDV 500 à l'intérieur de l'engin, lance arrimée, aucun SP dans la zone.



LDV 500 arrimée à l'arrière du véhicule afin d'optimiser le refroidissement des bouteilles



Test d'évaporation des eaux de refroidissement sur les 4 bouteilles de gaz

- » Reconnaissance thermographique par drone afin de pouvoir engager du personnel pour travailler sur l'ouverture des portes arrière. Après analyse des données, un binôme part ouvrir le véhicule.
- » Test d'évaporation sur les bouteilles. Aucune vaporisation, l'eau ruisselle. T° de surface maximum relevé à 28° soit plus chaud que la t° ambiante. Situation sécurisée.

### 2- RISQUE DE NOMBREUSES VICTIMES



**Problématique :**

Assurer la sécurité du public dans une zone proche du centre ville

**Actions réalisées :**

- » Périmètre d'exclusion de 50 mètres
- » Périmètre de confinement au delà de 50 mètres et jusqu'à 100 mètres
- » Création d'un PRV à l'ombre et derrière un écran naturel
- » Distribution d'eau aux impliqués

### 3- RISQUE D'INCENDIE DE LA STATION SERVICE



**Problématique :**

Éviter la l'écllosion d'un incendie en cas d'explosion d'un bouteille de gaz

**Actions réalisées :**

- » Une LDV en eau en permanence à proximité de la station
- » Fluides coupés par professionnels (électricité, cigare de propane et carburant).

### 4- SOUTIEN SANITAIRE OPÉRATIONNEL (SSO)

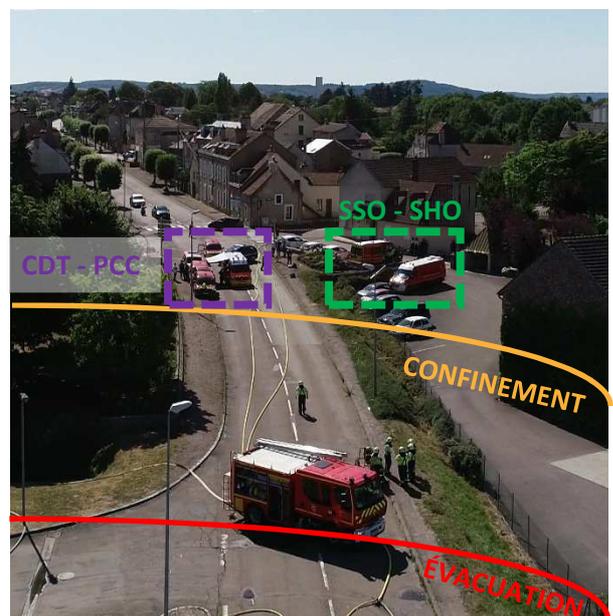


**Problématique :**

Préserver le capital santé des intervenants sur cette intervention complexe sous une météo très chaude.

**Actions réalisées :**

- » Mise en place d'un secteur soutien de l'homme (SHO) avec VSAV et VAS



## ELEMENTS FAVORABLES

- » Existence d'un GDO « intervention en présence de bouteilles de gaz soumises à un incendie ou un choc » (Aide au COS)
- » Configuration du chantier qui permettait de créer des périmètres efficaces. Présence d'écrans naturels et artificiels permettant de mettre les SP en sécurité
- » Présence rapide des forces de l'ordres qui ont pu maintenir les périmètres de sécurité.
- » Contact avec un expert Primagaz afin de valider les idées de manœuvre
- » Limitation de l'exposition du personnel grâce aux drones (Thermographie)
- » De nombreuses ouvertures autour du véhicule ont permis le refroidissement sans s'approcher
- » Le conducteur du van est un SPP belge qui a fournis rapidement des informations précieuses

## ELEMENTS DEFAVORABLES

- » Véhicule aménagé par son propriétaire
- » Activité dense sur le reste du secteur, la garde opérationnelle du CS de 1<sup>er</sup> appel étant déjà engagé sur un AVP sur l'A6
- » Proximité du centre ville



Analyse au sein du PCC des données thermographiques recueillis avec le drone.

## 3 CE QU'IL FAUT RETENIR

- ⚠ La phase de questionnement sur le nombre exact de bouteilles, leurs contenus et leurs équipements (soupape de sécurité, matériau de l'enveloppe) est primordial. Interroger plusieurs témoins et recouper les info entres elles permets d'avoir une idée sur le type de bouteille et le cas échéant du nombre de soupapes déclenchées.
- ⚠ En plus d'être un « œil déporté » pour le COS, le drone permet dans ce cas de figure d'obtenir un visuel complet sans prendre le risque d'engager des SP.
- ⚠ Le refroidissement est une opération qui doit débuter rapidement et rester continue. Malgré le fait qu'il s'agisse d'un feu de VL, la priorité est l'utilisation de l'eau, car projetable à plus longue distance et possédant un pouvoir de refroidissement élevé grâce au principe de ruissellement dont ne dispose pas la mousse, ou moins (selon foisonnement).

## 4 DOCUMENTATION

Guide de Doctrine Opérationnel du bureau la doctrine, de la formation et des équipements de la DGSCGC, « interventions en présence de bouteilles de gaz soumises à un incendie ou à un choc » de 2017.

**Création d'une bibliothèque dématérialisée des GDO dans les PCC**

